

# Anbauanleitung Differential Lockdown – Variante 2



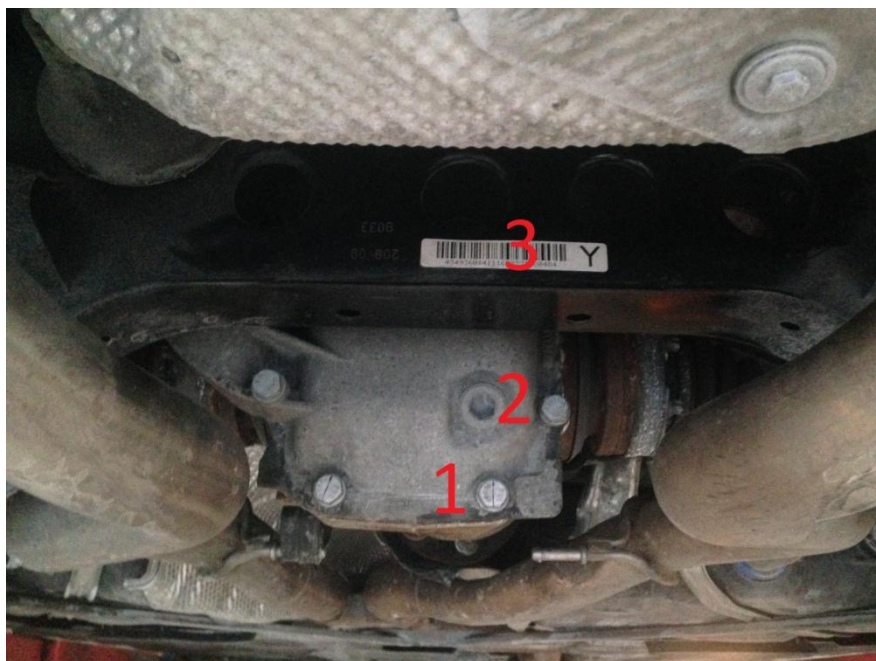
## **Benötigtes Werkzeug:**

- 1 x 16er Ringschlüssel
- 1 x 17er Ringschlüssel
- 2 x 17er Gabelschlüssel

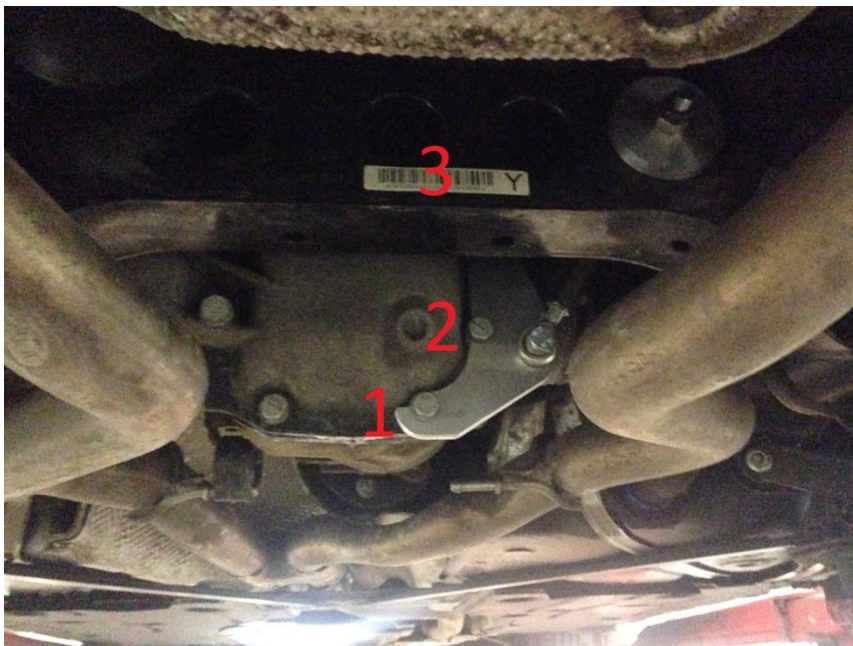
**Das Auto muss mindestens seitlich mit einem Wagenheber aufgebockt werden, um an alle Schrauben zu kommen. Besser ist die Arbeit natürlich auf einer Grube oder Hebebühne.**

**Das Anbauen sollte durch fachkundiges Personal geschehen, um defekte an der Hinterachse oder am Differential zu vermeiden. Für den korrekten Anbau ist jeder selbst verantwortlich! Die Anleitung soll nur als Hilfestellung dienen.**

1. 3 Schrauben am Differential entfernen (16er Ringschlüssel)



2. Differentialplatte mit den 3 mitgelieferten M10x30 Schrauben und Beilagscheiben an der rechten Seite des Differentials anbringen. Drehmomente der Tabelle (original BMW Angaben) entnehmen. Benötigtes Werkzeug: 17er Ringschlüssel



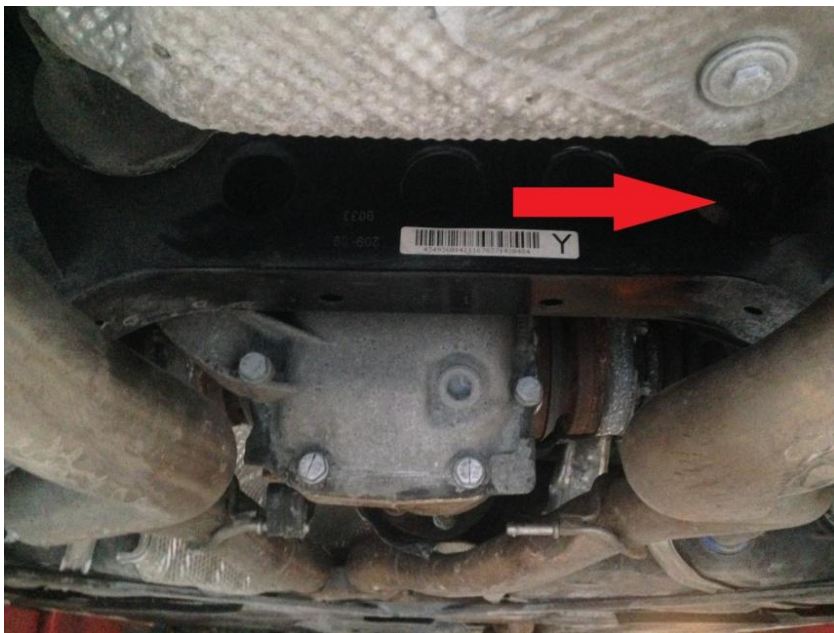
### 33 11 Hinterachs-Getriebegehäuse mit Deckel

	Typ	Gewinde	Anziehvorschrift	Maß
1AZ Gehäusedeckel <a href="#">Getriebezuordnung</a>	E81 / E82 / E84 / E87 / E88 / E90 / E91 / E92 / E93	M10 10.9	168L 188L 188LW	55 Nm
	E81 / E82 / E87 / E88 / E90 / E91 / E92 / E93	M10 10.9	215L 215LW	90 Nm
	E82 / E90 / E92 / E93	M10 10.9	215 mit Sperre	60 Nm

**3. Das Drehteil mit dem flachen Konus von hinten in die Hinterachse einschieben.  
Hier auch gleich die Mitgelieferte M10x140 Schraube mit einer Beilagscheibe durchstecken.**

Das Gummiteil verbleibt an der Buchse um Vibrationen/Geräusche zu dämmen und die Beschichtung der Hinterachse zu schonen.

Bei manchen X-Drive Modellen ist dieses „Loch“ mit einer Plastikverkleidung abgedeckt. Darauf gehe ich am Ende (Seite 8) der Beschreibung ein.



**4. An der gegenüberliegenden Seite der Hinterachse das zweite Drehteil mit dem steilen Konus auf die Schraube aufstecken und in die Hinterachse einführen.**

Das Gummitteil verbleibt an der Buchse um Vibrationen/Geräusche zu dämmen und die Beschichtung der Hinterachse zu schonen.

**Auf das Gewinde der Schraube M10x140 das Spannelement, eine Beilagscheibe und die Sicherheitsmutter M10 aufsetzen und fest verschrauben.**

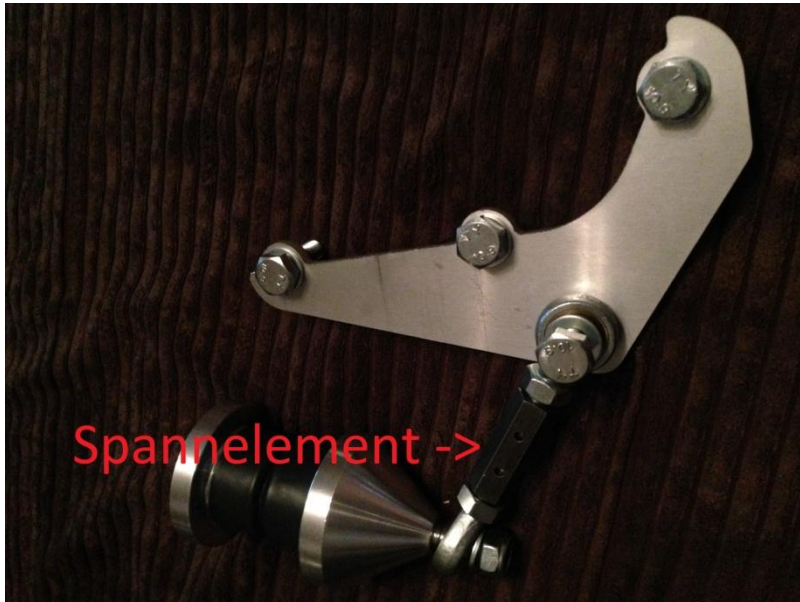
**Benötigtes Werkzeug: 2 x 17er Ring-Gabelschlüssel**



5. Das Spannelement in der Länge so verstellen, dass der untere Gelenkkopf mit der Differentialplatte verschraubt werden kann. Hier wird noch die mitgelieferte M10x40 Schraube, sowie die Beilagscheiben benötigt.

Das Spannelement hat ein Rechts- und ein Linksgewinde. Zum Spannen einfach beide Gelenkköpfe halten und nur am Mittelteil drehen. So zieht sich das ganze Spannelement zusammen oder dehnt sich auseinander.

**Benötigtes Werkzeug: 2 x 17er Ring-/Gabelschlüssel**



Wenn die richtige Länge des Spannelements eingestellt ist, kann dieses dann fest mit der Differentialplatte verschraubt werden (M10x40 Schraube)  
(Schraube-Beilagscheibe-Gelenkkopf-Differentialplatte-Beilagscheibe-Sicherheitsmutter)

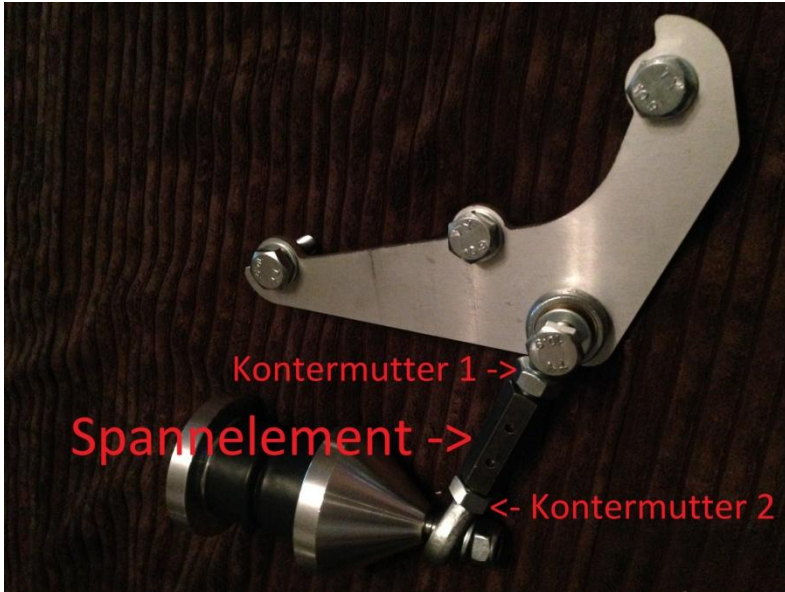


Falls das Spannelement trotz der geringsten Einstellung zu lang sein sollte, eine Kontermutter entfernen und den Gelenkkopf weiter in das Spannelement schrauben.

6. Ist das Spannelement verschraubt, nochmals leicht nachspannen um einen gewissen Vordruck auf das Differential herzustellen.

Zum Schluss noch das Spannelement mit den 2 Kontermuttern kontern, um ein weiteres verdrehen zu verhindern.

Benötigtes Werkzeug: 2 x 17er Gabelschlüssel



### Wichtig:

Die Gelenkköpfe müssen zuerst komplett bis zum Anschlag der Kontermutter in das Spannelement verschraubt werden. Danach die Verstrebung nur mehr über das Spannelement verlängern/verkürzen! Es ist anzustreben auf beiden Seiten die selbe

Gewindegänge im Spannelement zu haben um die volle Festigkeit zu gewährleisten. **Falls die untere Kontermutter an der Lockdownplatte anstößt und sich dadurch nicht verstellen lässt, eine oder zwei der mitgelieferten Beilagscheiben unterlegen, oder die Gelenkköpfe asymmetrisch in das Spannelement verschrauben, so dass nach unten hin mehr Platz ist.**

# Fertig!

**Besonderheit bei manchen X-Drive Modellen:**

**Manche Modelle haben eine Abdeckung über dem Loch, in dem das Drehteil eingesteckt werden muss. Diese Abdeckung ist an 3 Stellen in die Hinterachse gesteckt und kann einfach abgezogen werden. Jeweils an den Haltenasen (rote Kreise in den Abbildungen) die Plastikabdeckung an der Hinterachse wegziehen und das gesamte Teil abnehmen.**

